



Ciclabilità all'interno del Centro storico

Il Centro Storico è attualmente interdetto al traffico. La situazione risulta però ambigua, poiché :

- l'asse di Corso Puccini è delimitato da cartelli di Area Pedonale;
- l'asse di Via Dante Alighieri (Portizza) è regolata da un cartello Zona a traffico Limitato.



Via Dante Alighieri
(Portizza)



Corso Puccini



IL NUOVO CODICE DELLA STRADA (D.L. 30 aprile 1992 n. 285) tratta ovviamente in maniera diversa i due limiti: L'art. 3 comma 1 punto 54 definisce la Zona a traffico limitato "area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a

particolari categorie di utenti e di veicoli."

L'Art. 3. comma1 punto 2 definisce l'Area pedonale "zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali."

Si propone che tutto il Centro Storico sia definito **Area Pedonale**, accompagnando il segnale AREA PEDONALE con un pannello integrativo con le opportune limitazioni ed eccezioni.

Per il Regolamento di esecuzione del codice della strada (D.P.R. 495/92, punto 13) "Il segnale AREA PEDONALE (fig. II.320) indica l'inizio della zona interdetta alla circolazione dei veicoli; può contenere deroghe per i velocipedi, per i veicoli al servizio di persone invalide con limitate capacità motorie od altre deroghe, limitazioni od eccezioni riportate su pannello integrativo".

L'AREA PEDONALE non comporterà alcun cambiamento per l'accesso di quelle categorie di veicoli e utenti già oggi ammessi, che saranno stabiliti dalle deroghe che l'amministrazione concede e concederà; semplicemente non ci sarà ambiguità (oggi infatti all'interno del C.S. è difficile dire dove sei in Area Pedonale e dove in Zona a Traffico Limitato) e consentirà la circolazione dei velocipedi, così come previsto per le Aree Pedonali, e non previsto invece per le Zone a Traffico Limitato.



Planimetria: **limiti Aree Pedonali e segnaletica**



Per la sicurezza e il rapporto con i pedoni è sempre il Codice della Strada (Art.182 comma4) a stabilire che *"I ciclisti devono condurre il veicolo a mano quando, per le condizioni della circolazione, siano di intralcio o di pericolo per i pedoni. In tal caso sono assimilati ai pedoni e devono usare la comune diligenza e la comune prudenza."*

I ciclisti cioè possono circolare nelle zone pedonali e sono tenuti al rispetto di alcune semplici regole:

1. rispettare i pedoni e mantenere una velocità moderata, che permetta di fermarsi in ogni momento, ad esempio in caso di attraversamento improvviso da parte di un bambino;
2. condurre a mano la bicicletta in caso di intralcio o di pericolo per i pedoni, ad esempio quando c'è forte affollamento ;
3. nelle aree pedonali si deve scendere dalla bicicletta quando ci sono troppe persone ;

L'art. 182 comma 10 stabilisce le sanzioni a carico degli eventuali contravventori :Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 22,00 a € 88,00.

Per il Centro Storico (o, più precisamente, le aree di limite del C.S.), si rammenta che in tempi relativamente recenti sono stati eseguiti lavori di ripavimentazione marciapiede su tutta la Via Roma, sugli spazi attorno al Centro Millo e la sede della ASS1, e Calle Naccari .

A seguito di detti lavori tutti i marciapiedi sono percorribili in bicicletta.

I lavori relativi ai marciapiedi di Via Roma hanno interessato ambo i lati. Il marciapiede di fronte alla Cassa di Risparmio fino ai Giardini Europa è il più largo di tutto il nostro Centro. Assieme al marciapiede di Via Mazzini, lato Cassa di Risparmio(sufficientemente largo) e allo spazio attorno al campo giochi può essere adibito ad un utilizzo promiscuo pedoni-biciclette.

Riteniamo opportuno tener conto di queste modificazioni e attuare una ripermimetrazione dell'Area Pedonale con estensione alle aree summenzionate, così come indicato nella cartografia.

E considerata la contiguità di questa Zona con l'Area Pedonale – sono divise da Via Roma – è possibile il collegamento tra le due aree, mediante l'attuale attraversamento pedonale all'altezza della Trattoria Alle Rose ampliato con una corsia dedicata ai velocipedi.

A proposito di **corsie per attraversamento stradale dei velocipedi**, analoga corsia dovrebbe essere prevista al termine di Via Roma (accanto all'attuale attraversamento di fronte all'ASS1) e all'interno del Mandracchio (subito accanto alla Porta Antica). Questi attraversamenti sono molto importanti poiché contribuiscono a creare un rapporto di reciproco rispetto tra i conducenti di mezzi a motore e velocipedi. Nella nostra frequentazione quotidiana della Rete ciclabile capodistriana possiamo testimoniare che in poco tempo, laddove sono stati creati questi attraversamenti, si è passati da un rapporto conflittuale (il veicolo a motore che tende a non fermarsi) ad un tranquillo rispetto della precedenza ai velocipedi.